

# **Règlement technique LIGNY EN FETE CAISSE A SAVON COURSE du 11 SEPTEMBRE 2022**

---

Seules les caisses à savon folklorique qui respectent ce règlement peuvent participer à la course .  
Le directeur de course ou le jury de course est seul habilité à autoriser la participation d'une caisse à la course de Ligny en Fête.

## **Participants**

Sont autorisés à participer, les personnes âgées de 12 ans.  
Les mineurs doivent fournir une autorisation écrite d'un représentant légal.  
Seules sont autorisées à descendre les personnes inscrites.  
le changement de pilote sur une caisse est toléré mais les différents pilotes doivent tous être inscrits.

## **Conception de la Caisses à savon**

Les caisses à savon sont des véhicules à minimum 3 roues, sans moteur, sur un châssis en bois ou en métal.  
Leur déplacement résulte de l'effet de la gravité (ou attraction) terrestre, la caisse étant placée sur une pente.

## **Conception - Construction :**

Valable pour Toutes les catégories

Longueur maximum 4 m  
Largeur maximum (hors tout) 2,5 m  
Hauteur maximum 2,5m  
Garde au sol maximum 0,30 m  
Garde au sol minimum (conseillée) 5 cm  
Empattement minimum 0,80 m  
Poids : 100 kg maxi Caisse seule Arceau de 10 cm au-dessus de la tête du pilote est fortement conseillé.

Freinage obligatoire Sur 2 roues minimum.

Pour la direction, tout système est accepté.

**ATTENTION :** Le système de direction doit transmettre chaque mouvement aux roues avec un minimum de jeu.

Si la direction est transmise au moyen de câbles ou de cordages, il est nécessaire de porter une attention toute particulière aux frottements de ces éléments qui pourraient leur occasionner une usure anormale.

La conception de la caisse doit prévoir une protection frontale et des protections latérales robustes.

La conception de la caisse doit permettre au pilote de quitter facilement le véhicule.

Le plancher doit être complet sous le pilote.

Les matériaux utilisés ne doivent pas présenter un caractère dangereux pour le pilote et les spectateurs (bords tranchants par exemple, à protéger avec une garniture de caoutchouc ou de plastique).

Les matériaux présentant des risques d'éclatements sont interdits pour le châssis et la carrosserie.

S'il y a un siège, il doit être solidement fixé au châssis (boulonné ou soudé) sans aucune possibilité de démontage pendant la course

Des lests sont autorisés. Ils doivent être fixés au châssis sans possibilité de démontage pendant le parcours

Chaque changement de poids entre les différentes manches de la course, doit être annoncé et autorisé par le commissaire technique.

Il est possible d'utiliser des colles et pâtes de freinage de filets pour sécuriser le blocage des écrous.

La publicité est permise, elle ne doit pas exiger de transformation dangereuse, ni présenter de caractère politique ou religieux.

Les publicités pour l'alcool ou le tabac sont interdites.

Si l'organisateur a passé un accord avec un sponsor imposant l'apposition de publicité sur la caisse, le pilote est dans l'obligation de l'accepter.

## **Remorquage:**

Des attaches pour le remorquage doivent être prévues à l'avant et à l'arrière des véhicules (anneaux de 2.5 cm de diamètre intérieur minimum).

Ces attaches doivent être boulonnées ou soudées.

Chaque véhicule doit être équipé d'une corde de nylon ou d'une sangle de type ceinture de sécurité d'une longueur de 3 mètres maximum et 1,50 mètre minimum, équipée de mousquetons à chaque extrémité (type mousqueton de pompier ou d'alpiniste).

## **Sécurité des pilotes toute catégorie**

Les volants ouverts sont interdits.

Le port du casque est obligatoire et Il doit être adapté au pilote.

Attention Le casque intégral est vivement conseillé pour toutes les catégories

Le port des gants, de chaussures fermées (pantoufle, ballerine et espadrille sont interdites) et de vêtements (pantalons longs et manches longues) protégeant l'ensemble du corps est obligatoire. Les coudières et genouillères sont conseillées.

Les gants de cyclistes et de laine sont interdits (les doigts doivent être protégés), et de façon générale, tous les gants n'offrant pas une protection suffisante.

Le port du casque, des gants et des vêtements de course est obligatoire pendant les remontées.

## **Droit à l'image :**

Les participants autorisent les organisateurs à photographier, filmer ou reproduire les images sur supports comme presse écrite, CD, papier, site internet de la course, sans avoir droit à compensation.

## **Responsabilité :**

Le propriétaire et le pilote (ou son représentant légal) se rendent responsables de ce qui est construit et installé sur le véhicule, y compris des équipements mécaniques.

Le contrôle technique de l'organisation avant la course, ne décharge en rien la responsabilité du propriétaire et du pilote (ou son représentant légal), qui restent seuls responsables.

Chaque participant de la course décharge les organisateurs de toute responsabilité concernant tous risques y compris les risques corporels.

**Mr , Mme :**

.....

**Représentant légal de :**

**Mr , Mme :**

.....

**Certifie avoir lu le règlement technique de la course LIGNY EN FETE  
du 11 septembre 2022, et s'engage à le respecter.**

**Fait à ..... Le .....Signature**

# Déroulement de la course

## LIGNY EN FETE

La direction de course est seule juge des décisions quant à l'application du Règlement et du contrôle des véhicules.

Elle peut exclure des véhicules ne présentant pas les garanties de sécurité requises.

Elle prononce les disqualifications où fixe les pénalités pour non respect du règlement.

Le directeur de course assisté du chronométreur et de ses adjoints est seul compétent pour les épreuves de vitesse.

Les commissaires de course sont placés sous la responsabilité du directeur de course.

Un secrétariat doit être prévu pour enregistrer les réclamations éventuelles qui sont soumises au jury de course.

### Aménagements

Départ

Le départ par tremplin concerne toutes les catégories  
Les normes techniques du tremplin (longueur, largeur, résistance) doivent correspondre aux normes des caisses

Sur le parcours

Des aménagements « spéciaux » seront mis en place sur le parcours pour rendre la descente plus ludique lors de la course, et non lors des essais.

Arrivée

Elle doit être visualisée clairement. Après la ligne d'arrivée, une zone protégée comme le circuit (barrières, bottes de paille, ... ) est prévue pour permettre aux véhicules de s'arrêter.

### Prix

Pour chaque catégorie les meilleurs temps seront récompensés

Seront aussi récompensés :

- Les trois plus belle caisses
- Le plus jeune de l'épreuve
- Le doyen de l'épreuve
- la caisse la plus rapide
- Le prix spécial du jury

La direction de course est seule juge des décisions quant à l'attribution

## **Des HORAIRES DES COURSES**

**De 09h30 à 10h30**

**Arrivée et contrôle technique des caisses à savon**

**Mise en place du numéro de course**

-

**De 11h00 à 12h00**

**Essais**

-

**De 12h00 à 14h00**

**Préparation psychologique du pilote**

**Restauration sur place possible**

-

**De 14h00 à 17h00**

**Course**

-

**17h30**

**Remise des prix**